



HOCHTIEF

CO₂ Prestatieladder

CO₂ Rapportage 1^e helft 2022

HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.

13 september 2022

Inhoud

1.	Samenvatting.....	4
2.	Emissies scope 1.....	6
3.	Emissies scope 2.....	8
4.	Emissies scope 3.....	8
5.	Reductiedoelstellingen.....	9
6.	Realisatie reductiedoelstellingen.....	10

1. Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO2 uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over de 1^e helft van 2022. De rapportage loopt van januari tot en met juni. De carbon footprint van 2021 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

	1e helft 2021 ton CO2	1e helft 2022 ton CO2	1e helft 2022 ton CO2
Scope 1			
Aardgas	0,7	0,8	2,5%
Brandstof	18,5	30,0	94,7%
Totaal scope 1	19,3	30,8	97,2%
Scope 2			
Elektriciteit huisvesting	0,00	0,00	0,0%
Brandstof zakelijke KM door privé auto's	0,17	0,43	1,4%
Openbaar vervoer	0,00	0,01	0,0%
Zakelijke vliegtuigkilometers	0,00	0,00	0,0%
Totaal scope 2	0,2	0,4	1,4%
Scope 3			
Woon-werk verkeer	0,4	0,4	1,4%
Totaal scope 3	0,4	0,4	1,4%
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	19,9	31,7	100,0%

De doelstelling voor 2022 is een reductie 2,1% ten opzicht van het basisjaar 2021.

De hoofddoelstelling is de CO2-uitstoot in 2028 met 20,5% te verlagen ten opzichte van 2021 (basisjaar).

De doelstelling van de Hochtief groep wereldwijd is om in het jaar 2045 volledig klimaat neutraal te zijn.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂ rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document *CO₂ Beleid*.

2. Emissies scope 1

Aardgas	1e helft 2021	1e helft 2022
Gas voor verwarming (in m3)		
CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)	0,7	0,8

Aardgas heeft een beperkt aandeel in de totale scope 1, 2 en 3 CO₂-uitstoot van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV. Van de totale CO₂ uitstoot is 2,5% afkomstig van aardgasverbruik.

Het aardgasverbruik is voor het verwarmen van het gebouw. Deze is bepaald met behulp van het Energielabel van de Keesomlaan 1 te Amstelveen. Hieruit blijkt dat per m² gebouw een jaarlijkse uitstoot van toepassing is van 7,6 m³/m². Door een gewijzigde conversiefactor is de uitstoot licht hoger dan het jaar ervoor.

Brandstof	1e helft 2021	1e helft 2022
Benzine	10,4	24,6
Diesel	7,4	4,3
Elektriciteit (onderweg geladen)	0,8	1,2
CO2 uitstoot brandstof (in tonnen)	18,5	30,0

Het brandstofverbruik is goed voor ongeveer 94,7% van de totale scope 1, 2 & 3 CO₂ uitstoot van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV. Van het brandstofverbruik is het grootste deel van de CO₂ uitstoot afkomstig van benzine verbruik. Benzine verbruik is voor 77,6% verantwoordelijk voor de totale 1, 2 & 3 CO₂ uitstoot van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV.

Er worden binnen HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV worden geen koudemiddelen verbruikt.

Recapitulatie emissies scope 1 (in tonnen CO ₂)	1e helft 2021	1e helft 2022
Aardgas	0,7	0,8
Benzine	10,4	24,6
Diesel	7,4	4,3
Elektriciteit (onderweg geladen)	0,8	1,2
Emissie scope 1	19,3	30,8

In de 1^e helft van 2022 neemt scope 1 neemt 97,2% van de scope 1, 2 & 3 CO₂-uitstoot voor zijn rekening.

3. Emissies scope 2

Elektraverbruik	1e helft 2021	1e helft 2022
Grijze stroom (kWh)	0,0	0,0
Groene stroom (kWh)	0,0	0,0
CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)	0,0	0,0

Dit is de elektriciteit die we gebruiken in ons kantoorgebouw. Deze is bepaald met behulp van het Energielabel van de Keesomlaan 1 te Amstelveen. Hieruit blijkt dat per m² gebouw een jaarlijkse uitstoot van toepassing is van 26,8 kWh/m². Zie ook Energielabel Keesomlaan 1 te Amstelveen.

Voor het gebouw aan de Prof. W.H. Keesomlaan 1 te Amstelveen is een groencertificaat afgegeven met een garantie van oorsprong.

Zakelijk vervoer	1e helft 2021	1e helft 2022
Brandstof zakelijke KM door privé auto's	0,17	0,43
Openbaar vervoer	0,00	0,01
Zakelijke vliegtuigkilometers	0,00	0,00
CO2 uitstoot zakelijk vervoer (in tonnen)	0,17	0,44

De gedeclareerde KM's met prive auto's is in de 1^e helft van 2022 meer dan verdubbeld ten opzicht van het jaar ervoor. In de 1^e helft van 2022 zijn geen vliegreizen gemaakt. In de 1^e helft van 2022 neemt scope 2 1,4% van de scope 1, 2 & 3 CO₂-uitstoot voor zijn rekening.

4. Emissies scope 3

Woon-werk verkeer (in tonnen CO ₂)	1e helft 2021	1e helft 2022
Auto	0,420	0,420
Elektrische auto	0,000	0,000
Elektrische fiets/scooter	0,002	0,002
Openbaar vervoer	0,014	0,014
CO2 uitstoot woon-werk verkeer (in tonnen)	0,436	0,436

Voor woon-werk verkeer wordt naast de leaseauto (scope 1) gebruik gemaakt van de privé auto op fossiele brandstof, elektrische fiets en het openbaar vervoer. De CO₂ uitstoot veroorzaakt door ons woon-werk verkeer is in de 1^e helft van 2022 gelijk gebleven ten opzicht van het jaar ervoor.

Recapitulatie emissies scope 3 (in tonnen CO2)	1e helft 2021	1e helft 2022
Woon-werk verkeer	0,4	0,4
Emissie scope 3	0,4	0,4

In de 1^e helft van 2022 neemt scope 3 1,4% van de scope 1, 2 & 3 CO₂-uitstoot voor zijn rekening.

5. Reductiedoelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2026 opgenomen.

Scope 1		
Brandstof	1	Duurzaam leasebeleid, vervangen bestaand wagenpark door hybride of elektrische auto
Brandstof	2	Duurzaam leasebeleid, promoten hybride of elektrische auto voor nieuwe medewerkers bij indiensttreding
Business travel	3	Vervangend vervoer aanbieden: b.v. NS abonnement of Lease fietsenplan
Brandstof	4	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en informatieverstreking over Het nieuwe Rijden
Brandstof	5	Controle per kwartaal bandenspanning
Brandstof	6	Rijden door monitoring: jaarlijkse terug koppeling bestuurders
Brandstof	7	Stimuleren flexibel rijden en werken met teams (minder brandstofverbruik)
Scope 2		
Elektriciteit	8	Inkoopbeleid. Bij inkopen van apparatuur voor kantoor wordt duurzaamheid altijd als een criterium meegewogen.
Elektriciteit	9	Bewegingsmelders
Elektriciteit	10	TL vervangen door LED
Elektriciteit	11	Stimuleren flexibel rijden en werken met teams (minder elektriciteitsverbruik)

Groene stroom	12	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind / zon
Scope 3		
Woon-werk	13	Stimuleren verminderen woon-werkverkeer
Overige maatregelen/acties		
Organisatiebeleid	14	CO2-bewustzijn creëren bij nieuwe medewerkers (inwerktraject).
Organisatiebeleid	15	Maatschappelijk verantwoord inkopen
Organisatiebeleid	16	Ideeënbus duurzaamheid

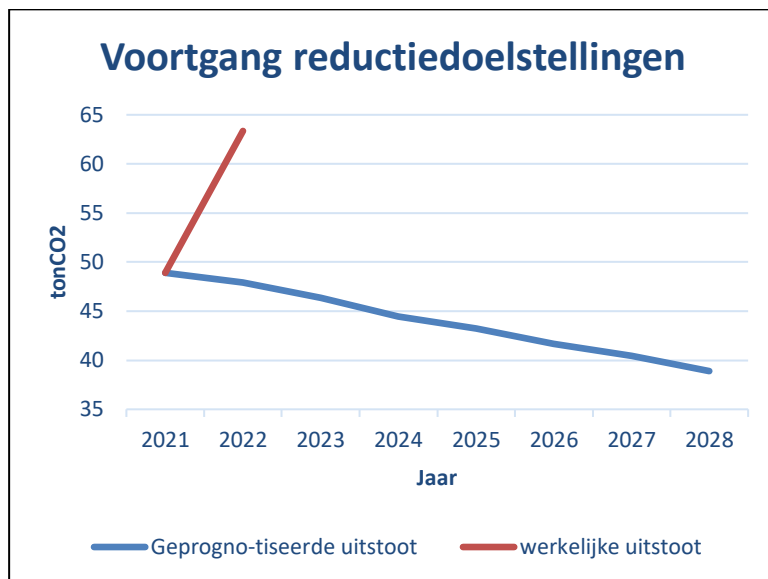
CO2-reductiedoelstellingen:

Scope 1	21,3% in 2028 t.o.v. het basisjaar
Scope 2	0% in 2028 t.o.v. het basisjaar
Scope 1, 2 & 3	20,5% in 2028 t.o.v. het basisjaar
Groene stroom	Behoud groene stroom op basis van GVO
Ketenanalyse	39 ton CO2 in 2025

6. Realisatie reductiedoelstellingen

Voortgang reductiedoelstellingen, scope 1, 2 & 3

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognostiseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Verschil	Verschil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2021	48,90	0	48,90	48,90				
2022		1,01	47,89	63,35	-15,46	-14,45	-29,5%	2,1%
2023		1,56	46,34					5,2%
2024		1,90	44,44					9,1%
2025		1,22	43,22					11,6%
2026		1,56	41,67					14,8%
2027		1,22	40,45					17,3%
2028		1,56	38,89					20,5%



In de 1^e helft van 2022 is de geprognotiseerde (geschatte) CO2 uitstoot ten opzichte van basisjaar 2021 gestegen met 29,5%. Dit komt voornamelijk door meer benzine verbruik. Conclusies zullen we trekken als we over 2022 de definitieve uitstoot in beeld hebben. Wel is duidelijk dat door de sterke groei van de organisatie er meer medewerkers bij komen die ook meer mobiliteit te weeg brengen.