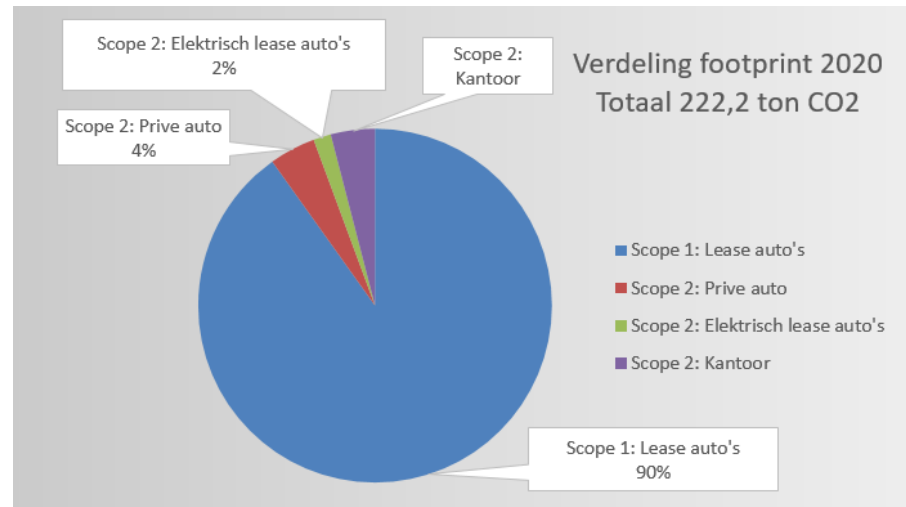


## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Als één van de meest toonaangevende constructiebedrijven van de wereld neemt HOCHTIEF haar verantwoordelijkheid tegenover de maatschappij en het milieu. Onze activiteiten hebben invloed op mensen en milieu, waarbij we streven naar het maximaliseren van de voordelen en het beperken van de lasten. Deze vijfde CO<sub>2</sub>-Prestatieladder nieuwsbrief brengt jullie op de hoogte van duurzaamheid bij HOCHTIEF Infrastructure | Nederland.

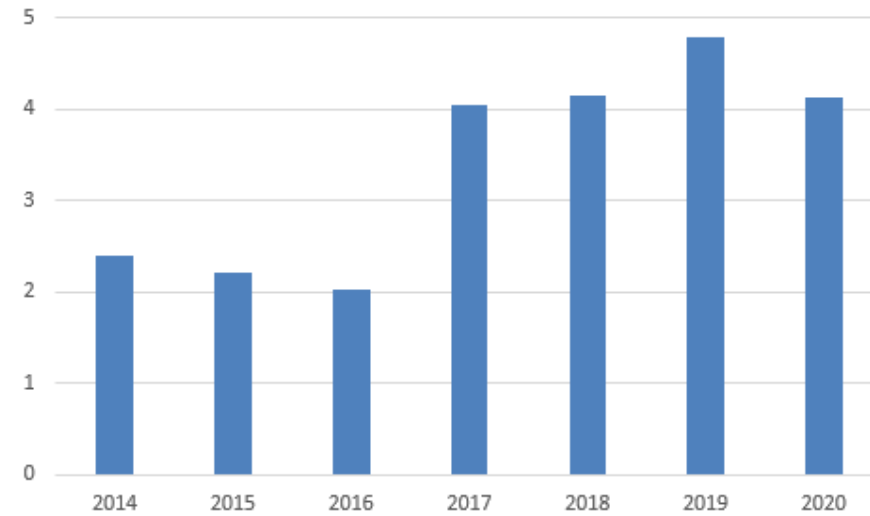
## HOCHTIEF Infrastructure | Nederland - Footprint 2020



Figuur 1 - CO<sub>2</sub> Scope 1&2 emissies 2020

## HOCHTIEF Infrastructure | Nederland

Als we de CO<sub>2</sub> uitstoot vergelijken met 2019 is er een daling in uitstoot te zien van 14% per FTE. Dit is mede behaald door het thuiswerken vanwege COVID en het wagenpark die meer elektrisch wordt uitgevoerd. Deze trend moeten wij dan ook volhouden voor 2021. De uitstoot per FTE is in 2020 4,12 ton per FTE.



Scope 1 emissies, zijn (directe) emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie. Binnen HOCHTIEF Infrastructure | Nederland wordt de uitstoot veroorzaakt door het wagenpark gerekend tot Scope 1 (Benzine en Diesel).

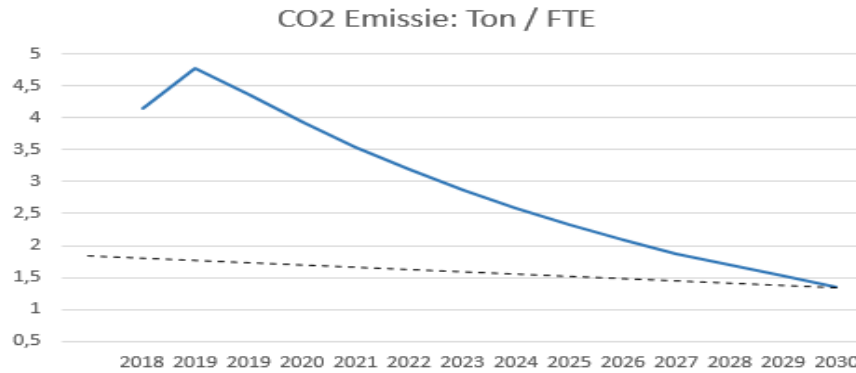
Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt. Binnen HOCHTIEF Infrastructure | Nederland worden deze veroorzaakt door vliegreizen, warmtelevering, elektriciteitsgebruik, en gedeclareerde kilometers privé auto's.

De verhouding Scope 1 – 2 is 90 – 10%. De focus ligt dus ook vooral op de reductie van Scope 1.

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### CO<sub>2</sub> Reductie

Binnen HOCHTIEF hebben wij gesteld dat we in 2030 willen voldoen aan de CO<sub>2</sub> reductie doelstelling van de GWW Greendeal 2.0. Dit betekent dat wij een maximale uitstoot per FTE mogen hebben van 1,33 ton per FTE. Als je dit vergelijkt met onderstaande Grafiek bekend dat we nu actie moeten ondernemen met een reductie van minimaal 10% per jaar.



### Wagenpark – Focus op elektrisch rijden

Als we kijken naar het huidige wagenpark is momenteel 16% van de auto's volledig elektrisch. Om verdere reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren, willen we het elektrisch rijden binnen HOCHTIEF stimuleren. Dit willen we doen we door o.a. al onze



collega's, vanuit deze gemeenschappelijke maatschappelijke (duurzaamheids) missie, maximaal te stimuleren in het nemen van een elektrische auto (en in de toekomst wellicht ook rijdend op waterstof). Naar de toekomst (met het oog op het leasetbudget voor de berijder) zullen we daarbij in beschouwing nemen hoe de prijzen van elektrische auto's zich ontwikkelen in combinatie met de dan vigerende belastingsmaatregelen. Onze doelstelling voor 2021 is onverminderd dat 75% van alle nieuw te bestellen auto's elektrisch worden uitgevoerd.

### Interesse in een elektrische auto?

**Meld dit bij Wendy, dan bekijken we de mogelijkheden.**

### Tenders – Onderscheid maken op duurzaamheid

Vanuit de opdrachtgever zal er de komende jaren een toenemende focus zijn op duurzaamheid als (een van de) bepalende criteria bij de gunning van nieuwe projecten. Denk hierbij aan:

- Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI);
- Circulaire economie;
- CO<sub>2</sub> reductie t.b.v. het behalen van de klimaatdoelen.

Het opzetten, bijhouden en analyseren van een materiaal registratie wordt hierbij steeds vaker toegepast en al in tenders bewust voorgescreven. Zie als voorbeeld het gebruik van DuboCalc berekeningen bij Rijkswaterstaat (tenders A9 BaHo en ViA15).